



Pressemitteilung

Juni 2024

Familienkutsche 2.0

DECATHLON B'TWIN präsentiert sein neues
E-Lastenrad

Familienkutsche 2.0

DECATHLON B'TWIN präsentiert sein neues E-Lastenrad

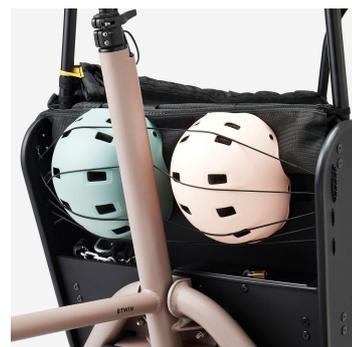
- Das Modell für Familien mit Kindern als Autoersatz
- Patentiertes Regenverdeck für Fahrten bei jedem Wetter
- Praktische Features für eine stressfreie Mobilität

Plochingen, 19.06.2024: Fahrten mit E-Lastenrädern sind ein Erlebnis für die ganze Familie und so haben sich die verschiedenen Modelle als fester Bestandteil des Verkehrsbildes in den Städten etabliert. Als vielseitiges Fortbewegungsmittel ermöglichen sie den Transport von schweren Lasten sowie die Beförderung von Kindern und Einkäufen – und das alles ohne CO₂-Ausstoß. Das neue DECATHLON B'TWIN Frontloader E-Lastenrad Long John F900E Family kommt mit praktischen Features wie einem Regenverdeck und zahlreichen Verstaumöglichkeiten für mehr Spaß an täglichen Fahrten.

E-Lastenräder sind eine umweltfreundliche Alternative zum Auto. Um den vierrädrigen Konkurrenten aus Blech auszustechen, müssen die Modelle einiges bieten. Das neue E-Lastenrad Long John F900E Family von DECATHLON B'TWIN hält eine Vielzahl an Designlösungen bereit, die Radfahrer:innen bei jeder Fahrt ideal unterstützen. Das Modell konnte bereits die Jury des [If Design Award](#), eine der wichtigsten und renommiertesten Designauszeichnungen der Welt, überzeugen. Das Modell wird ab Ende Juni in der Farbe Rose verfügbar sein. Eine Variante in Gelb ist für Ende August geplant.

Das Herzstück – die Frontbox

Um seinem primären Einsatzzweck – dem Transport von Lasten – gerecht zu werden, verfügt das neue E-Lastenrad über eine große Frontbox. Sie ist mit einer Zweierbank sowie einer klappbaren Einzelbank ausgestattet, die jeweils ein Polster und eine Rückenlehne besitzen. Die kleinen Insassen werden vorbildlich mit einem 5-Punkt-Sicherheitsgurt angeschnallt. Ein- und Aussteigen ist dank einer praktischen Tür ein Kinderspiel und erfordert keine akrobatischen Übungen.



Das Sahnehäubchen der Frontbox sind das fest montierte, patentierte Regenverdeck und der Windschutz, die den Einsatz des Lastenrads unabhängiger vom launischen Wetter machen. Der Stoff des Verdecks reflektiert und kann in nur wenigen Sekunden aufgespannt und auch wieder verstaut werden. Es gibt dazu einen kleinen Überstand, der die Hände vor Regen schützt. Für noch mehr Sichtbarkeit gibt es seitliche Vorrichtungen zum Befestigen von [Clip-Leuchten](#).

Die Box ist aus Okoume-Holz mit Nietverbindungen gefertigt und hält in Form von Fächern noch weitere durchdachte Verstaumöglichkeiten parat: Ein Handschuhfach, das per Vorhängeschloss verriegelt werden kann, ein offenes Fach für ein Fahrradschloss und eins unter der Zweierbank in der Frontbox. Zusätzlich gibt es ein elastisches Netz an der Rückseite der Box für Helme oder kleine Taschen.

Durchdachte Lösungen für mehr Komfort

Für eine gute Kontrolle über das E-Lastenrad wird der Steuersatz über ein Doppelzugsystem angesteuert. Diese Konstruktion sorgt für eine reaktionsschnelle Lenkung ohne Spiel und ermöglicht durch den großen Einschlagwinkel eine erhöhte Wendigkeit. Die verwendeten Züge sind aus rostfreiem Stahl gefertigt und besitzen eine doppelte Umflechtung.



Damit das Rad auch bei Stillstand standhaft bleibt, verfügt es über einen einfach zu bedienenden Ständer mit Hörnern. Er gewährleistet eine sehr hohe Stabilität, sodass Kinder gefahrlos ein- und aussteigen können. Die Rahmengeometrie mit tiefem Einstieg ist so ausgelegt, dass die Fußsohlen flach auf den Boden gestellt werden können, was eine optimale Stabilität ermöglicht.

Kraftvolle Pedalier-Hilfe

Der Brose S Mag Mittelmotor mit einer Nennleistung von 250 Watt und einem maximalen Drehmoment von 90 Nm bietet eine kraftvolle Unterstützung. Fahrer:innen können aus drei Unterstützungs-Modi wählen, die das Pedalieren je nach Bedarf erleichtern: +60%, +240% und +410% bei voller Beladung.

Der Motor ist mit einem Drehmomentsensor ausgestattet, der die elektrische Unterstützung entsprechend der auf die Pedale ausgeübten Kraft anpasst und so ein natürliches Fahrgefühl garantiert. Der Motor unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h und wird von einem leistungsstarken Lithium-Ionen-Akku mit 630 Wh gespeist.

Komponenten für ein angenehmes Fahrerlebnis

Das E-Lastenrad wiegt 66 kg und hat eine Traglast von 184 kg. Das maximal zulässige Gesamtgewicht liegt bei 250 kg. Kraftvolle Tektro MH535 sorgen für ein progressives Entschleunigen dank der 4-Kolben-Scheibenbremsen und 180 mm großen Bremsscheiben.

Die strapazierfähigen Hohlkammerfelgen des 20" Vorder- und 26" Hinterrads aus eloxiertem Aluminium wurden speziell für dieses Modell entwickelt. Ein schützendes Band unter der Lauffläche gewährleistet eine hohe Pannensicherheit, während Reflektorstreifen an den Flanken die Sichtbarkeit bei Nacht erhöhen. Der 50 mm Federweg der Gabel sorgt für mehr Komfort bei allen Fahrten. Reibungslose Schaltvorgänge werden durch eine 5-Gang Nexus Nabenschaltung von Shimano durchgeführt.

Nützliche Features für den Alltag im Sattel

Für beste Sicht und Sichtbarkeit ist das Rad mit einer Herrmanns 30 Lux Frontleuchte und einer 4 Candela Rückleuchte ausgestattet, die über den Fahrradakku betrieben werden. Dank eines Sensors wird die Lichtintensität auf 11 Candela erhöht, wenn das Fahrrad bremst. Der Gepäckträger ist für Lasten bis 27 kg ausgelegt und eignet sich somit für Kindersitze und alle bei DECATHLON erhältlichen Fahrradtaschen. Ein Farbdisplay am Vorbau zeigt dauerhaft Uhrzeit, Akkustand und Unterstützungsmodus an. Zudem ist ein fest verbautes Ringlock Rahmenschloss integriert.

Vernetztes Superbike

Das E-Lastenrad ist mit einer 4G/WLAN/Bluetooth-Box ausgestattet, die direkt mit der Cloud kommuniziert und es den Benutzer:innen ermöglicht, jederzeit eine Verbindung zum Smartphone herzustellen. Das integrierte GPS erlaubt die Ortung des Fahrrads, und bei ungewöhnlichen Bewegungen des Rads werden Benachrichtigungen gesendet.

Zusätzlich bietet das System detaillierte Informationen wie die täglich, wöchentlich, monatlich und jährlich gefahrenen Kilometer, Informationen zu CO₂-Emissionen, Durchschnittsgeschwindigkeit und verbrannte Kalorien. Im ersten Jahr ist der Konnektivitäts-Service kostenlos und danach monatlich kündbar.

Eine Plattform-Variante des E-Lastenrads ohne Frontkiste für den bequemen Transport von großen Gegenständen wird ebenfalls in den kommenden Monaten für Lastenfahrrad-Fans verfügbar sein.



DECATHLON BTWIN E-Lastenfahrrad Long John F900E Family

- **Preis:** 4.999 Euro
- **Reichweite und Modi**
 - 40 bis 80 km
 - Modus 0 – Off: deaktiviert.
 - Modus 1 – Eco: +60 % Unterstützung. Verlängert die Reichweite durch Schonen des Akkus
 - Modus 2 – Tour: +240 % Unterstützung. Effiziente Mischung aus Unterstützung und Energieverbrauch.
 - Modus 3 – Sport: +410 % Unterstützung. Nutzung der gesamten Motorleistung auf steilen Passagen mit Ladung.
- **Gewicht & Beladung**
 - Gewicht des Fahrrads: 66 kg
 - Traglast bis 184 kg
 - Maximallast: 250 kg
- **Motor**
 - Brose S Mag Mittelmotor, 36 Volt, 250 Watt Nennleistung.
 - Maximales Motordrehmoment: 90 Nm
- **Akku**
 - Lithium-Ionen-Akku: 36 V, 17,5 Ah, 630 Wh.
 - [Zusatzakku](#) erhältlich
- **Steuerung**
 - Steuerung funktioniert mit Doppelzugsystem
 - Großer Einschlagwinkel für mehr Wendigkeit
 - Züge sind aus rostfreiem Stahl mit doppelter Umflechtung
- **Schaltung**
 - 5-Gang Nexus 5 E Nabenschaltung von Shimano
- **Rahmen & Laufrad**
 - Fahrradrahmen: 100 % Aluminium
 - Hohlkammerfelgen aus eloxiertem Aluminium sind stoßfest und sorgen für eine gute Fahrleistung
 - Schützendes Band unter der Lauffläche sorgt für hohe Pannensicherheit
 - Reflektorstreifen an den Reifenflanken erhöhen die Sichtbarkeit bei Nacht.
 - Größe Vorderrad: 20" (55-406).
 - Größe Hinterrad: 26" (55-559)
- **Kurbelgarnitur**
 - Aluminiumkurbeln mit einer Länge von 165 mm
 - Pedalachse aus Metall
- **Bremsen**
 - Hydraulische 4 Kolben Scheibenbremsen für kraftvolles, progressives Bremsen
- **Vorbau & Lenker**
 - Lenker aus Aluminium, Lenkerbreite: 62 cm, verstellbar
 - Ergonomische Griffe für eine natürliche Handposition
- **Beleuchtung**
 - 30 Lux Frontleuchte von Herrmans
 - 4 Candela Rückleuchte / Sensor zur Erhöhung der Lichtintensität auf 11 Candela, wenn das Fahrrad langsamer wird.

- **Frontbox Ausstattung**
 - Zweierbank mit Polster und Rückenlehne
 - Klappbare Einzelbank mit Polster und Rückenlehne
 - Drei 5-Punkt-Sicherheitsgurte
 - Gesicherte Tür zum bequemen Ein-/Austeigen
 - Regenverdeck, fest montiert und in wenigen Sekunden aufgespannt
 - Windschutz
 - Box aus Okoume-Holz mit Nietverbindungen
- **Gepäckträger**
 - für Lasten bis 27 kg ausgelegt
- **Rahmen/Gabel**
 - Aluminium-Federgabel: 2,7 kg, 50 mm Federweg
- **Clevere Verstaumöglichkeiten**
 - Vorne am Fahrrad befinden sich mehrere praktische Fächer:
 - Ablagefach mit per Vorhängeschloss verschließbarer Klappe
 - Offenes Fach, beispielsweise für ein Fahrradschloss
 - Elastisches Netzfach, beispielsweise für einen Helm und/oder eine Tasche
 - Fach unter der Zweierbank
- **Ausstattung & Zusatzteile**
 - Ringlock Rahmenschloss (kann mit [Plug-in Kettenschloss](#) kombiniert werden)
- **Display**
 - Farbdisplay am Vorbau für klare Sicht auf alle nötigen Informationen
 - Dauerhaft angezeigte Informationen: Uhrzeit, Akkustand, Unterstützungsmodus
- **Connected Biking**
 - 4G/WLAN/Bluetooth Box kommuniziert direkt mit Cloud
 - Ortung des Fahrrads über integriertes GPS
 - Benachrichtigung bei ungewöhnlichen Bewegungen
 - Details wie die täglich, wöchentlich, monatlich und jährlich gefahrenen Kilometer
 - Infos zu CO2-Emissionen, Durchschnittsgeschwindigkeit & verbrauchte Kalorien
- **Sattel**
 - Höhe Sattelstütze: 315 mm
 - Durchmesser Sattelklemme: 34 mm
 - Durchmesser Sattelstütze: 31,4 mm
- **Schutzblech**
 - vorderes Schutzblech ist zusätzlich mit einem Spritzschutz versehen
- **Ständer**
 - Robuster Ständer mit Hörnern für sehr hohe Stabilität



Über Decathlon

Decathlon ist eine globale Multisportmarke für Sporteinsteiger:innen und Spitzensportler:innen und ein innovativer Hersteller von Sportartikeln für alle Sportlevel. Mit mehr als 100.000 Teammitgliedern und 1.700 Geschäften weltweit arbeiten Decathlon und seine Teams seit 1976 an der Erfüllung eines ständigen Ziels: Move People Through the Wonders of Sport, um ihnen zu helfen, gesünder und glücklicher in eine nachhaltige Zukunft zu gehen. In Deutschland ist Decathlon mit mehr als 5.000 Mitarbeiter:innen und über 80 Filialen sowie einem Onlineauftritt mit integriertem Marktplatz vertreten.



DECATHLON Deutschland SE & Co. KG

Filsallee 19, 73207 Plochingen

presse@decathlon.de

Pressekontakt

eastside communications

Elias Lux | Marius Oppold



decathlon@eastside-story.de



Tel.: +49 89 230 991/ -83 /-91

DECATHLON Deutschland SE & Co. KG

Leoni Bauer

Pressesprecherin Produkte



leoni.bauer@decathlon.com



Tel.: +49 151 1959 6857

Weitere Informationen: einblicke.decathlon.de/presse